並行輸入車両試験委託依頼書 (二輪車等の制動装置試験)

年 月 日

一般財団法人 日本自動車研究所 殿

1

2

(社名及び関係者)

住所

氏名

下記の試験をご依頼申し上げますので、ご承知下さるようお願い致します...

•	試験里回・_						
	試験車両のカ	テゴリー:	[L1 · L2 ·	L3 • L4 • L5]	(いずれかに0)	
	主制動装置:		[単一の制動物	麦置・CBS・S	SBS]	(いずれかにの)	
•	試験項目:	TRIAS 12-RO	78 二軸	倫車の制動装置	置試験方	法	
2.	1試験細項目	(走行試験係	衣頼項目に☑	を記入)			
	(2-2) (3)ウエット (4)フェード (5)パーキン (6)ABS試験 (7)部分故障 (8)パワーア	" (含 ブレーキ試験 試験 (積載) グブレーキ (ABS装着のこ 試験 (SSBS) シストブレー	全サービスブ	 「レーキコント 」: 積載, CBS 揺積載) 軽積載)	ロール or SSB	載 & 軽積載) 作動試験(軽積 S:積載 & 軽積 載)	

3. 添付資料:受検車両諸元表(対象:二輪車)

Ver. 180625

二輪車の制動装置の試験車両諸元

--- TRIAS 12-R078 ---

平成 年 月 日

 申請者
 担当者:

 社 名:
 TEL:

 住 所:
 FAX:

 所 属:
 E-mail:

補足改訂番	
試験車両のカテゴリ-	[L1・L2・L3・L4・L5] (いずれかにの)
車名・型式(類別))
車体番	号
最高速	度 km/h
最大質	量 kg <i>※1</i>
各車軸の質量配分 : 後軸	h kg
日本軸の負重的方 ・ 後軸	由 kg (L4:側軸 kg)
非積載車両質	量 kg <i>※2</i>
各車軸の質量配分:前軸	e kg
日年軸の負重能力 : 後軸	由 kg (L4:側軸 kg)
ランニングオーダー質	量 kg <i>※3</i>
各車軸の質量配分 : 前軸	d kg
日本軸の貝里配が : 後軸	由 kg (L4:側軸 kg)
乗車定!	
原動機の種類	
<u>(</u> 航続可能距離)) km (モーターの場合のみ記入)
排気量または定格出	4b7
原動機アイドリング回転	
:前輪	
タイヤサイズ , 空気圧:後輪	
: (L4側判 ホイールベー)	輪 サイズ: , 空気圧: kPa
主制動装置 [単一の制]	動装置・CBS・SSBS] <i>(いずれかにO)</i>
作動系統及び制動車	
操作方	•
制動力制御装置形:	
制動倍力装置形	
利期行力装直形:	Tl. :
	形式:
	帕
制動装置形式:後車	<u> </u>
制動装置形式 :後軸	神 神 神 神 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
制動装置形式 : 後車 (側車 : 前車	神 神 神 神 神 mm
制動装置形式 : 後車 (側車 : 前車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車	神 神 神 神 神 神 mm
制動装置形式 : 後車 (側車 : 前車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車 (側車	
制動装置形式 : 後車 (側車 ご前車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車 (側車	
制動装置形式 : 後車 (側車 ご 前車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車 (側車 ライニング又はパッドの寸法 : 後車	
制動装置形式 : 後車 (側車 ご前車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車 (側車	
制動装置形式 : 後車 (側車 ご 前車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車 (側車 ライニング又はパッドの寸法 : 後車 (側車	加工・ 加工・ 加工・ 加工・ 加工・ 加工・ 加工・ 加工・
制動装置形式 : 後車 (側車	PA PA PA PA PA PA PA PA
制動装置形式 :後車 (側車 で	PA PA PA PA PA PA PA PA
制動装置形式 : 後車 (側車 で	加工 加工 加工 加工 加工 加工 加工 加工
制動装置形式 :後車 (側車 で	加工 加工 加工 加工 加工 加工 加工 加工
制動装置形式 : 後車 (側車	加工 加工 加工 加工 加工 加工 加工 加工
制動装置形式 : 後車 (側車 ブレーキの胴径又は有効径 : 後車 (側車 テイニング又はパッドの寸法 : 後車 (側車 赤色警報装置型式 (SSBSの場合のみ記入 補助主制動装置 (連動した 駐車制動装置と兼用の有無 作動系統及び制動車輪 操作方式 制動装置形式	加
制動装置形式 : 後車 (側車 ブレーキの胴径又は有効径 : 前車 : 前車 ライニング又はパッドの寸法 : 後車 (側車 赤色警報装置型式 (SSBSの場合のみ記入 補助主制動装置 (連動した 駐車制動装置と兼用の有無 作動系統及び制動車輪 作動系統及び制動車輪 操作方式 制動装置形式 制動車輪	加
制動装置形式 :後車 (側車 ブレーキの胴径又は有効径 : 前車	加
制動装置形式 : 後車 (側車 ブレーキの胴径又は有効径 : 前車 : 前車 ライニング又はパッドの寸法 : 後車 (側車 また) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	軸

TR/AS 12-R078 では乗員1名当り75kg (68+7kg[荷物]) となります

- ※1 最大質量 : 非積載車両質量+75kg×定員数(1名当り55kg時の車両総重量とは違う値となります)
- ※3 ランニングオーダー質量:非積載車両質量と運転者の質量(75kg)を足したもの